

Grundläggande principer

- En tävlande ska följa reglerna, vara ärlig och visa god sportsmannaanda.
- God sportsmannaanda är att erkänna när man gjort ett regelbrott och då snarast ta ett straff.
- En båt ska seglas genom att använda vinden och vågorna. En båt får inte paddlas, vrickas, pumpas eller gungas fram. Motor får inte användas.
- En tävlande ska alltid bära flytväst när båten är på vattnet. En båt ska när det är möjligt ge hjälp till personer eller båtar som är i fara.
- Varje tävlande bestämmer själv om det är säkert att kappsegla eller att fortsätta att kappsegla.
- En tävlande får inte avsiktligt slänga skräp i vattnet eller på annat sätt försämra miljön.

Begrepp

En båts läsida är den sida som är eller, när den står i vindögat, var vänd från vinden.

Den andra sidan är båtens lovartsida.

En båt ligger för de **halsar**, styrbords eller babords halsar, som motsvarar båtens lovartsida.

Babords halsar

Lovartssida



Styrbords halsar

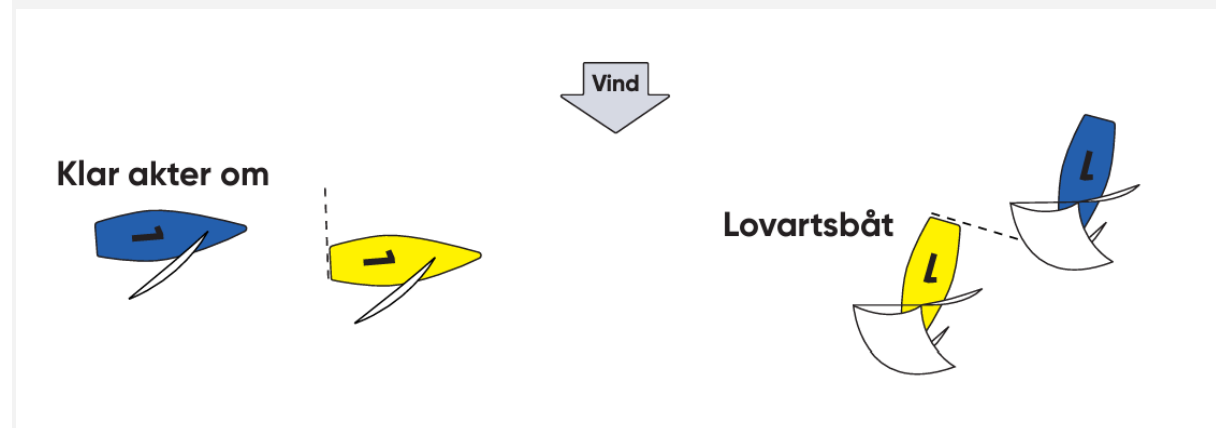


Läsida

En båt är **klar akter om** en annan när dess skrov och utrustning är bakom en linje tvärs från den andra båtens skrov och utrustning. Den andra båten är då **klar för om**.

Båtar **överlappar** varandra när ingen av dem är klar akter om.

När två båtar för samma halsar överlappar varandra är båten på den andras läsida **läsbåt**. Den andra är en lovartsbåt.

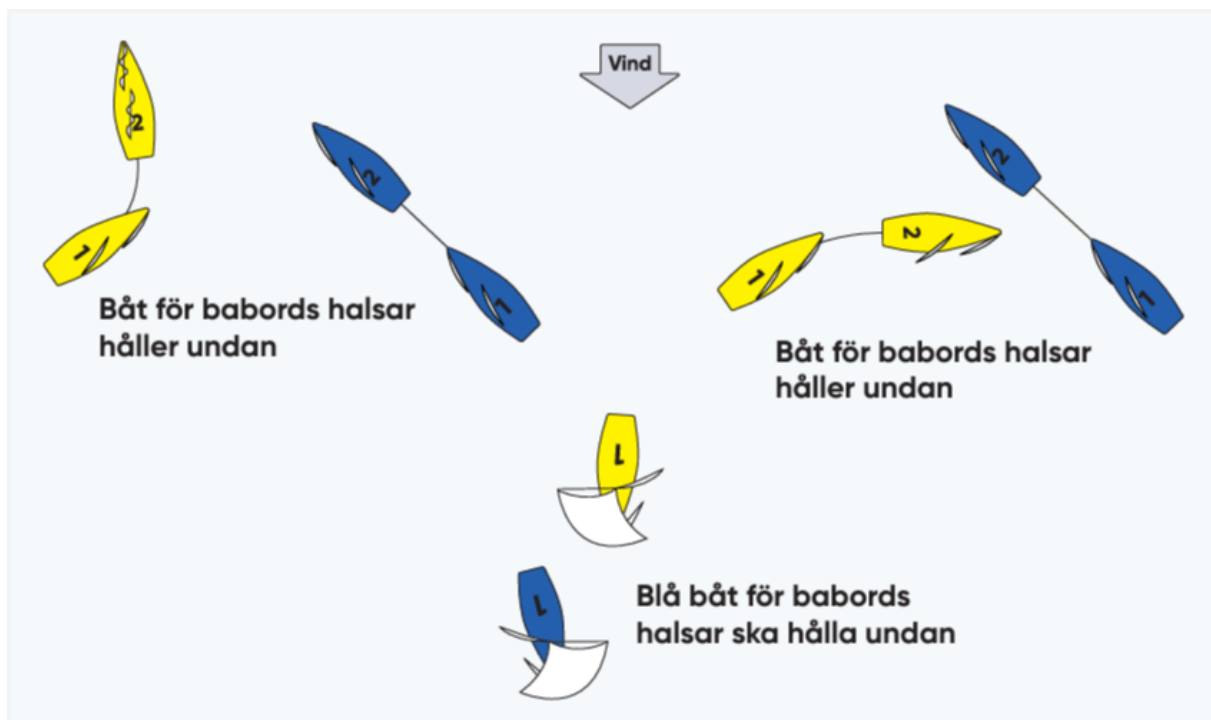


Plats är det utrymme en båt behöver för att passera ett märke eller hinder när den manövrerar på ett sjömansmässigt sätt.

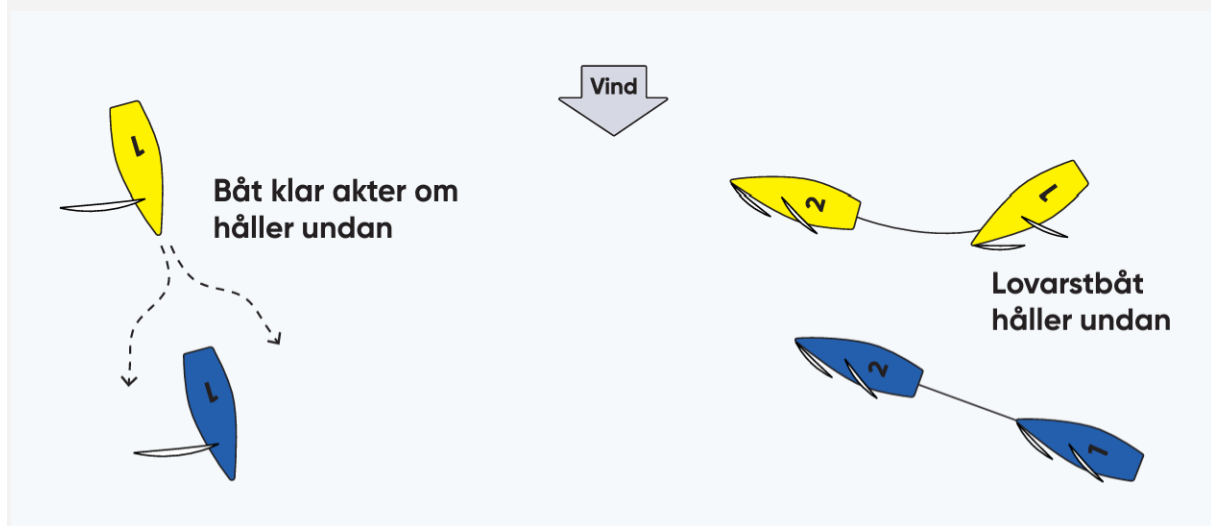
En båt **håller undan** för en annan båt, när den andra båten kan segla sin kurs utan att det blir kontakt mellan båtarna.

När båtar möts

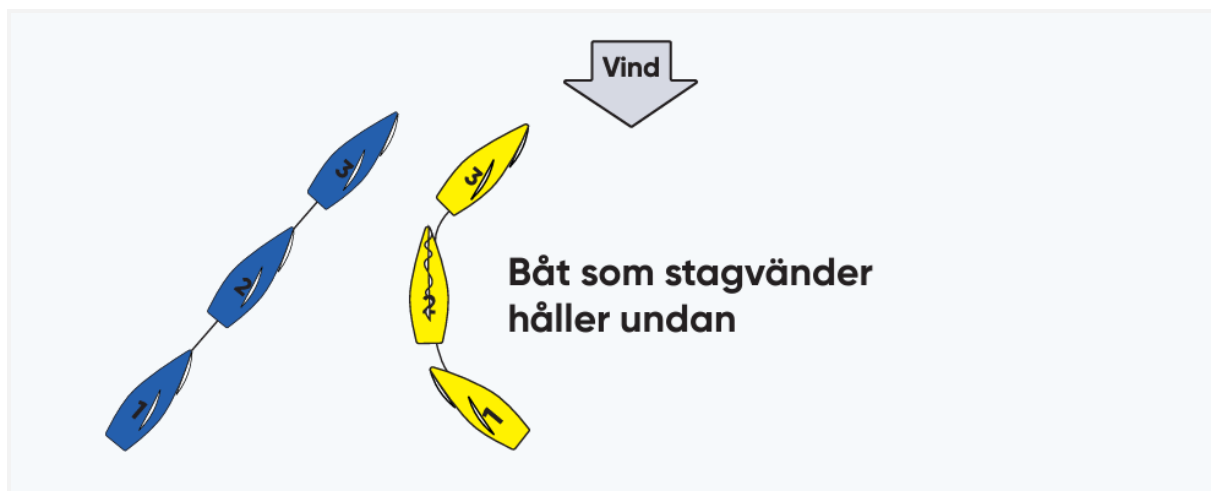
När båtar har olika halsar ska en båt för babords halsar hålla undan för en båt för styrbords halsar.



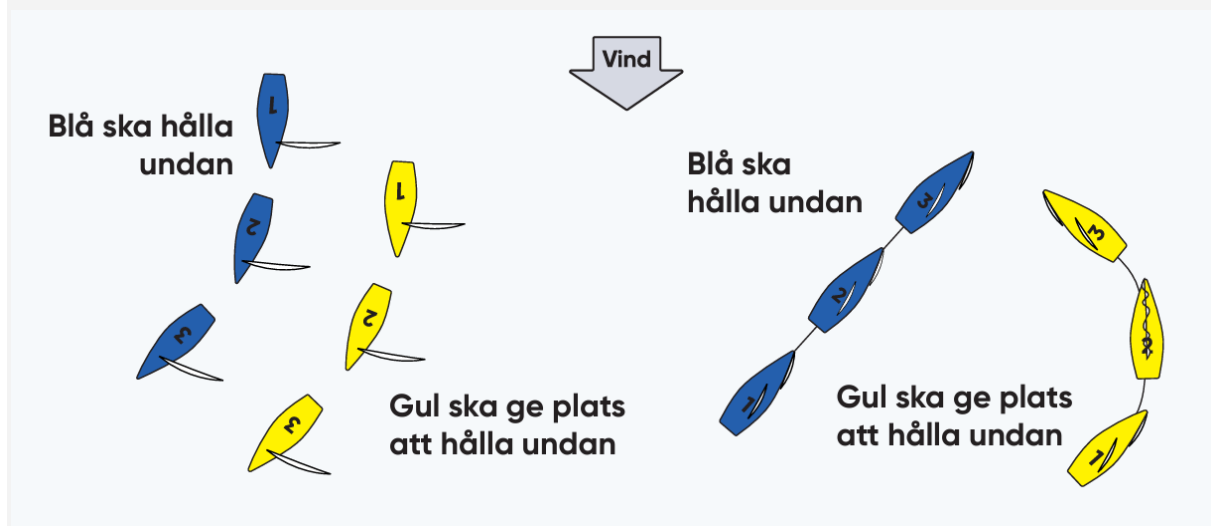
När båtar har samma halsar ska en båt klar akter om hålla undan för en båt klar för om. Om det är överlapp ska en lovartsbåt hålla undan för en lärbåt.



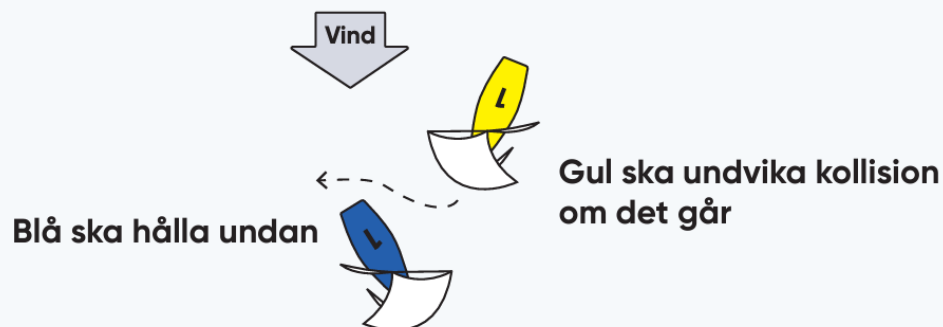
När en båt stagvänder ska den hålla undan för en annan båt från det att den passerar vindögat och tills den är på kurs dikt bidevind.



En båt som just fått rätt till väg eller en båt med rätt till väg som ändrar kurs, ska ge den andra båten plats att hålla undan.



Varje båt ska försöka undvika att kollidera med en annan båt om det finns en rimlig möjlighet.

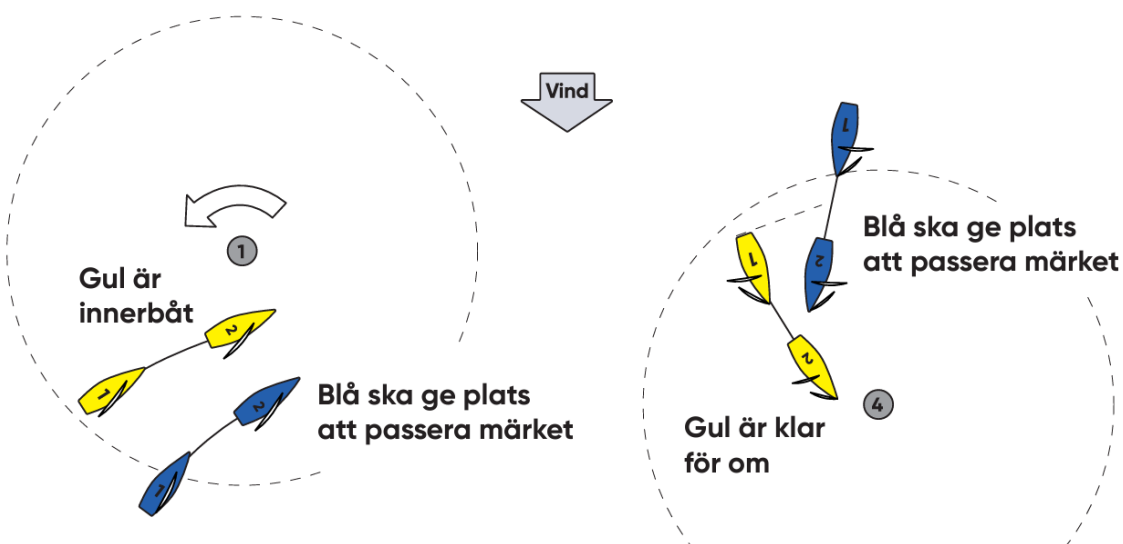


Vid märken och hinder

En båt får inte beröra ett märke som den ska runda eller passera.

När två båtar närmar sig ett märke och det är **överlapp** tre skrovlängder från märket, ska ytterbåten därefter lämna **plats** till innerbåten att passera märket.

Om det inte är överlapp tre skrovlängder från märket, ska båten som är klar akter om därefter lämna plats till båten klar för om att passera märket.



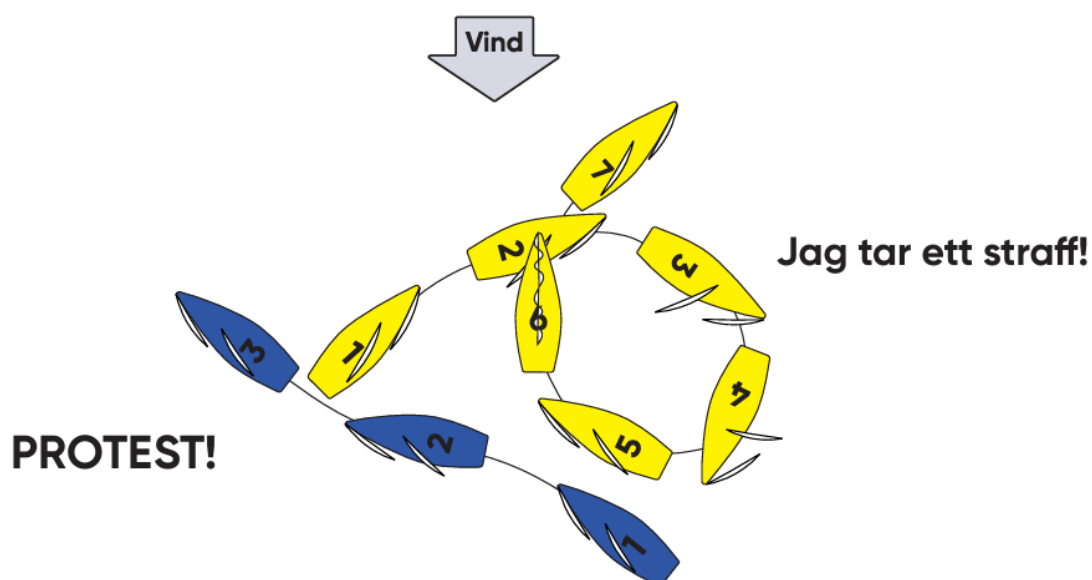
Regeln om att ge plats vid ett märke gäller inte vid ett startmärke eller när båtarna närmar sig ett kryssmärke för olika halsar.

Vid ett hinder som inte är ett märke ska en innerbåt som har överlapp alltid få plats att passera hindret.

Protester och straff

En båt som anser att en annan båt har brutit mot en regel kan **protestera**. En båt protesterar genom att högt och tydligt ropa "protest" och peka på den andra båten.

En båt som brutit mot en regel ska snarast ta ett **straff**. Straffet är normalt att snurra ett varv genom att både stagvända och gippa.



En båt som brutit mot en regel och inte tar ett straff, eller en båt som inte startat korrekt eller inte seglat banan på rätt sätt, placeras på sista plats i kappseglingen.