



Rev FH

VARVSORDNING FÖR NYNÄSHAMNS SEGELSÄLLSKAP

1 Allmänt

Varvsområdet med tillhörande klubbhus och lokaler är medlemmarnas egendom. Det är varje medlems ansvar att all egendom hålls i god ordning, samt verka för god miljö och säkerhet.

Efter tillgång av platser tillhandahåller föreningen varvsplatser (varvsplan och skjul) för vinter- och begränsad sommarförvaring av medlemmars båtar.

Sjö- och torrsättning av båtar utförs med Roodbergvagn på tider som meddelas genom NSS kansli.

Faktura för vintervarvsavgift skall vara medlem tillhanda senast 8/8 och skall vara betald senast 31/8. Medlem som ej betalat i tid kan ej garanteras vintervarvsplats.

Förvaring av båtar, pallning, täckningsmaterial och övrig utrustning som tillhör båten sker helt på ägarens ansvar. Material och utrustning som förvaras inom varvsområdet skall märkas med ägarens namn och telefonnummer. Omärkt material som kvarliggjer på varvet efter 1 juni och efter 10 november undanröjs genom NSS försorg.

Båten ska vara ansvarsförsäkrad av varvsplatsinnehavaren, och uppgift om försäkringsbolag och försäkringsnummer ska vara anmält till NSS kansli för registrering i medlemsregistret.

Båt som ej har gällande försäkring kan nekats torr samt sjösättning.

2 Ansökan om varvsplats

Ansökan om varvsplats (varvsplans- eller skjulplats) skall ske till NSS kansli som placerar medlemmen i varvsplans- och/eller skjulkön, samt fakturerar medlemmen köavgift.

Vid fler ansökningar än tillgång på platser erbjuds plats efter ansökan och turordning samt lämplig båtstorlek/båttyp. Medlem som tackar nej till erbjudande om varvsplans- eller skjulplats placeras sist i respektive kö. En tidigare tillfällig varvsplans- eller skjulplats innebär ej möjlighet att gå före i någon kö vid nästa torrsättning. Tillfällig varvsplans- eller skjulplats gäller enbart en vintersäsong åt gången.

Ansökan ska innehålla väsentliga uppgifter om båten. Båttyp, längd, bredd, vikt, försäkringsbolag och försäkringsnummer, samt om båten står på egen vagn. Medlem som ansöker om fler varvsplatser skall göra en ansökan för varje båt.

Medlem som fått permanent varvsplans- eller skjulplats (vinterupplägning) betalar varvsinträdesavgift och årlig varvsavgift.

Varvsinträdesavgiften avskrivs på fyra år.

Varvsavgiften beräknas efter båtens längd och bredd för varvsplansplats och efter golvyta för skjulplats.

3 Varvsplats

Tiden för vinterplats räknas från 15 september till och med 31 maj.

Sommarplats är mellan 1 juni och 15 september.

För båt som sjösätts efter den 1/6 har NSS rätt att debitera avgiften för tillfällig uppställning.

Sommarplatsavgift gäller båtar både på varvsplan och i skjul. Efter ansökan till NSS kansli, kan tillfällig sommarplats för båt eller båtvagn erbjudas medlemmar utan innehav av varvsplats.

Avgiften för varvsplansplats beräknas efter båtens längd och bredd.



Avgiften för trailerbåtar beräknas på ekipagets största längd och bredd.

Medlems trailer utan båt får förvaras på varvet under sommarvarvstid och skall då vara väl märkt med namn och telefonnummer. Omärkta trailers som står på varvet placeras utanför staketet av NSS varvskommitté. För skador i samband med flyttning av trailern, eller ev. stöld av densamma ansvarar inte NSS.

Båtens täckning får överstiga båtens längd och bredd med max 0,5m = 0,25m/sida. Det gäller även master som förvaras på däck. Undantag kan medges av NSS varvskommitté.

Medlem som önskar nyttja sommarplats i anslutning till tidigare vinterplats, skall senast 15 april, inlämna ansökan med motivering till styrelsen. Ansökan får gälla max två somrar i rad. Medlem som fått tillstånd om sommarplats debiteras varvsavgift för sommarplats enligt fastställd avgift. Varvskommittén beslutar också om båt måste flyttas till annan plats på varvet under sommaren. Kostnaden för flyttning av båten står båtägaren för.

Varvsplatsen får nyttjas i maximalt två somrar i följd utan sjösättning. Därefter måste båten sjösättas eller flyttas från varvet.

[Medlem som av anledning ej avser nyttja sin varvsplats under max 2 år skall anmäla detta till kansliet senast 1 augusti.](#)

Medlem som har båt eller trailer på varvet utan tillstånd, kan efter styrelsebeslut uteslutas ur NSS. Båt eller trailer, utan tillstånd, som inte är borttagen från NSS mark, äger NSS styrelse rätt att besluta om försäljning. Försäljning sker då genom NSS styrelses försorg. Denna försäljning startar tidigast 3 månader efter att medlem meddelats om beslut om tvånget att ta bort sin båt. Om båtägaren är okänd anslår NSS styrelsens beslut på anslagstavla och meddelandet läggs också i aktuell båt. Av de pengar som försäljningen ger, går i första hand ersättning till NSS för de kostnader som försäljning och hantering av ärendet inneburit. Eventuellt överskott tillfaller den nu före detta medlemmen. I de fall båtägaren ej kan spåras tillfaller hela summan NSS.

Medlem som avyttrar sin båt har rätt till varvsplats under de två följande åren utan att behöva stå i kö eller erlägga ny varvsinträdesavgift. Därefter kan medlemmen få ny varvsplats efter att ha stått i kö samt erlagt ny varvsinträdesavgift.

Medlem som önskar låna ut sin plats mer än två säsonger skall skriftligen söka godkännande från NSS styrelse.

Alla förändringar av medlemmars innehav av båtar skall meddelas NSS kansli. All form av överlåtelse och utlåning av varvsplatser beslutas av styrelsen. Varvskommittén avgör alltid båtens placering på varvet.

All hantering av båtar sker helt på båtägarens ansvar. NSS ansvarar inte för skada på person eller material, som inte orsakats av brist i NSS utrustning eller agerande.

NSS varvskommitté har rätt att döma ut vaggor, vagnar, bockar och stöttor som inte uppfyller säker funktion. Därmed kan upptagning eller sjösättning nekas.

4 Skjulplats

Sällskapet fördelar lediga platser i turordning enligt kölista och lämplig storlek på båt.

Skjulplatsen får inte nyttjas till annat än båtuppläggning och till båtlivet tillhörande utrustning.

Avgiften för skjulplats beräknas efter golvytan på platsen.

Innehavare av skjulplats är skyldiga att förvara pallning och täckning åt övriga medlemmar med varvsplats under sommarperioden 1/6-30/9.



5 Bygg-/renoveringshall

Bygghallen hyrs ut till medlemmar som önskar bygga om eller reparera sin båt under kortare tid efter ansökan till NSS kansli. Tilldelning sker efter kösystem samt samordning med NSS verksamhet.

Hallen kan hyras max 6 månader.

Kostnad för el och uppvärmning tillkommer hyran.

6 Sjösättning

Sjösättning i NSS regi sker på av varvskommitten fastställda dagar med Roodbergvagn på ramp.

Ordinarie sjösättningsperiod 20/4-31/5

Sjösättningsdagarna med Roodbergvagnen meddelas genom anslag på varvet och föreningens hemsida. ~~Tid för önskad sjösättning med Roodbergvagnen, bokas genom NSS kansli. Sjösättning sker efter regeln först upp sist i detta för att effektivisera sjösättning. Om båt måste flyttas för att kunna genomföra sjösättning. Kostnad för flyttning står båtägaren för.~~

~~För bästa möjliga tillgänglighet, skall bokad tid överenskommas med närliggande medlemmar. Medlem som bokat sjösättning och har sin båt liggande i andra eller tredje led, riskerar att ej få sin båt sjösatt. Varvskommitten bedömer möjligheten med hänsyn till riskerna och kan därmed inställa sjösättningen. Om båt måste flyttas utan att ägaren är med, fråntar sig NSS allt ansvar för eventuella skador som kan uppstå.~~

Vid sjösättning äger NSS Varvskomite rätt att optimera ordningen på båtarna för att minimera omrigning av Roodbergvagnen under passet.

Båtägare indelas i lämpligt stora arbetsgrupper.

Båt och båtägare skall finnas tillgängliga ~~30 minuter~~ 1 timme före bokad tid.

~~Båtägaren skall ha en medhjälpare tillgänglig.~~

Senast två dagar efter sjösättning skall platsen städas. Pallning, täckning och trailer skall förvaras på uppmärkt plats, väl märkt med namn och telefonnummer. Seaquipstötter skall ställas ihop till en bunt som varvskommitten lyfter till sommarplats. Toppar får ej förvaras monterade på stöttorna.

Pallningsmaterial och stegar o dyl får ej packas i bunten. Om så sker äger NSS varvskomite rätt att klippa upp eventuellt lås.

7 Båtar täckta med krympplast

Det åligger båtägaren att själv ta reda på och transportera krympplasten till återvinningscentral.

~~Samt i förekommande fall, Det gäller det även övrigt avfall som kan ej kan sorteras i miljöcontainer, skrymmande täckningsmaterial som ej får belasta uppställda avfallsecontainer.~~

~~NSS kan inte åtaga sig detta.~~

8 Torrsättning

Torrsättning i NSS regi sker på av varvskommitten fastställda dagar med Roodbergvagn på ramp.

Ordinarie torrsättningsperiod 15/9-31/10.

Torrsättningsdagarna med Roodbergvagnen meddelas genom anslag på varvet och föreningens hemsida. Tid för önskad Torrsättning med Roodbergvagnen, bokas genom NSS kansli.

formaterade: Teckenfärg: Auto

formaterade: Teckensnitt:11 pt

Formaterat: Normal



Vid torrsättning äger NSS Varvskomite rätt att optimera ordningen på båtarna för att minimera omriggning av Roodbergvagnen under passet.

Båt och båtägare skall finnas tillgängliga 1 timme före bokad tid.

Båt skall ligga vid rampbryggan vid utsatt tid.

Båtägaren skall ha en medhjälpare tillgänglig.

Kölpallning skall vara i gott skick, samt finnas vid den angivna varvsplatsen vid torrsättningstillfället. NSS Varvskomite ansvarar för att stöttor lyfts fram ur förvaringskvarteret.

Samtliga båtar som nyttjar Roodbergvagnen ska ha kompatibla bockar/stöttor. Samtliga båtar ska ha stöttor av Seaquiptyp eller motsvarande i antal och storlek enligt tillverkarens anvisning. Motorbåtar kan ha en fast bock bak om denna passar båttypen. Båtar som ej uppfyller dessa krav debiteras avgift för ej kompatibel pallning/stöttning enligt NSS prislista.

8.1 Förvaring av riggad båt

Segelbåtar som förvaras på varvet med riggen på ska ha stöttor av Seaquiptyp eller motsvarande i antal och storlek enligt tillverkarens anvisning.

Stöttorna ska vara sammanlänkade styrbord/babord sida med kätting samt ha plywoodskivor 30×30 cm under benen för att förhindra nersjunkning i marken.

Fall och linor i masten ska ordnas på lämpligt sätt för att förhindra störande ljud mot grannbostäder.

Båtens stöttning ska ha lämplig löpande tillsyn under vintern där stöttornas anläggning mot båten kontrolleras.

9 Säkerhet

Varvsområdet med båtar och tillhörande byggnader är medlemmarnas egendom. Det är medlemmarnas ansvar att hålla hög säkerhet och god miljö inom området.

- Laddning av batterier skall ske under närvaro.
- Tillfällig uppvärmning av båt skall ske vid närvaro.
- Elektrisk anslutning till båt får förekomma vid närvaro.
- Ingen elektrisk anslutning får ske utan närvaro.
- All utrustning som ansluts till NSS elnät skall vara CE märkt och anslutningskabeln till båten/husvagnen/husbilen ska ha minst 2,5 mm² ledararea.
- Laddning av batterier i elbilar får ej förekomma, vid något tillfälle, på NSS område. Varvskommitten äger rätt att avsluta laddningen genom att ta bort sladden från nätuttaget.
- Brandfarliga vätskor skall förvaras i godkända kärl och behållare. Bensin får inte hanteras i lösa kärl ombord. Spolarvätska får ej användas i dunkar för att tynga presenning.
- Förvara ej thinner eller andra lättflyktiga lösningsmedel, begärliga i berusningssyfte, i båten eller på varvet.
- Förbud mot förvaring av gasoluber i eller i närheten av båt.
- Innan heta arbeten (svetsning, uppvärmning med öppen låga eller värmeelement, mekanisk bearbetning med gnistbildning, etc.) påbörjas ska ett skriftligt tillstånd för arbetet inhämtas hos varvskommittén. Svenska Brandskyddsföreningens regler för heta arbeten tillämpas i enlighet med vad som anges i NSS försäkringsvillkor hos Svenska Sjö.



10 Miljö

Allt arbete med båtar och utrusning skall ske med största hänsyn till miljö och närliggande båtar.

Förbrukat lösningsmedel, oljor, batterier samt färg och färgrester skall samlas upp och deponeras i varvets miljöstation.

Störande sprutmålning och blästring skall göras under tiden 15/6 till 31/9.

Slipning/skrapning av båtbottnar ska ske på ett sätt så att slipdamm, slipvatten och skraprester kan tas omhand som farligt avfall.

Färgspill ska sorteras som farligt avfall i separat behållare.

Motorkonserveringmedel ska efter användning samlas upp och hanteras som farligt avfall. Det får inte tillföras recipient (t ex havet) eller avlopp.

Båtar som har biocidfärg i sin botten får ej tvätta båtbottnen på varvsområdet.

11 Herrelöst material

Båtar, master, pallning eller annan utrustning som förvarats inom sällskapets varvs- eller hamnområde i mer än ett år och som sällskapet inte kan identifiera någon ägare till, har NSS styrelse rätt att konfiskera. Därefter sker bortforsling eller försäljning.

Varvsordningen reviderad och tagen vid årsmötet 2012-12-06

Varvsordningen reviderad och tagen vid årsmötet 2013-12-05

Varvsordningen reviderad och tagen vid årsmötet 2014-12-03

Varvsordningen reviderad och tagen vid årsmötet 2015-12-09

Varvsordningen reviderad och tagen vid årsmötet 2016-12-07

Varvsordningen reviderad och tagen vid årsmötet 2018-12-12

Varvsordningen reviderad och tagen vid medlemsmötet 2019-04-03

Varvsordningen reviderad och tagen vid medlemsmöte 2022-10-18+ mm-dd

Varvsordningen reviderad och tagen vid årsmötet 2024-mm-dd